

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี OVERLAY) รหัสทางหลวงท้องถิ่น มค.ถ.๑๒๒-๐๒ สายบ้านหนองบัวแก้ว หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองบัวแก้ว กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวแก้ว อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวแก้ว อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๗๓,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี OVERLAY) กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๔๗๓,๐๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ ปร.๕
 - ๖.๒ แบบ ปร.๑
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายอภิศักดิ์ วัลย์สุทธิ
 - ๗.๒ นายวุฒิชัย ยศไกร
 - ๗.๓ นางบุษรา ศรีบุญมา

โดยเสนอสร้างเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete (overlay)

ประเภท งานซ่อมเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

เจ้าภาพ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวแก้ว

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองบัวแก้ว อำเภอหนองบัว จังหวัดจันทบุรี

พื้นที่ก่อสร้าง ๒๐ ไร่

ประมาณราคาตามแบบ ไร่ 1

ประมาณราคาเมื่อ วันที่

ประมาณก่อสร้าง 1,000 ไร่
จำนวน 3 ล้าน
เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563

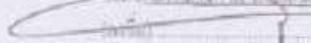
ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงานรวมเป็นเงินบาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างที่คิดรวมเป็นเงิน บาท)	หมายเหตุ
1	ปรับสภาพทาง	1,081,325.00	1.3524	1,473,197.18	
2	ปรับสภาพสะพานและท่อระบายน้ำ				
	เนื้อพื้นที่				
	เป็นลูกรัง 0 %				
	เป็นผิวจราจรแอสฟัลท์ 0 %				
	ท่อระบายน้ำ 6 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
รวม	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,473,197.18	1,473,000
	คิดเป็นเงินประมาณ			1,473,000.00	
	ตัวอักษร	หนังสือแนบเสนอเพื่อเสนอขออนุมัติ			
	เฉลี่ยการประมาณ			1,473,000 1/ไร่ / ไร่	

ชื่อ นาย อ.ท.หนองบัวแก้ว หมู่ที่ ๕ ต.หนองบัวแก้ว

ตามคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

บนถนนหลวงหมายเลข ๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองบัวแก้ว อำเภอหนองบัว จังหวัดจันทบุรี

โดยใช้งบประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เป็นเงินงบประมาณก่อสร้างประมาณ 1,473,000 บาท


(ลงชื่อ) _____
(นายอ.สีทัศน์ วิสัยสุข) _____
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง


(ลงชื่อ) _____
(นายสุชาติ สันตสุข) _____

ขอเสนอการบริการส่วนตำบลหนองบัวแก้ว

จังหวัดจันทบุรี


(ลงชื่อ) _____
(นายสุชาติ สันตสุข) _____

คณะกรรมการติดตามตรวจสอบ
(ลงชื่อ) _____
(นายอ.สีทัศน์ วิสัยสุข) _____
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

(ลงชื่อ) _____
(นายสุชาติ สันตสุข) _____
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

(ลงชื่อ) _____
(นายสุชาติ สันตสุข) _____
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

โดยซ่อมสร้างและเสริมผิวจราจร ชนิด Asphaltic Concrete

ฝ่ายสำรวจ ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง สำนักกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวแก้ว งบประมาณปี 2563

สาย มล.ก.122-02 บ้านหนองบัวแก้ว หมู่ที่ 5 อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครราชสีมา

ทล. 0+000 - 1+000

ระยะทางรวม 1.000 กม.

โดยปฏิรูป Asphaltic Concrete ทับผิวจราจรคอนกรีตเสริม มีจราจร AC กว้าง 5.00 ม.

งบประมาณปี 2563

เมื่อวันที่

20 เดือน

มีนาคม

2563

โดย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวแก้ว

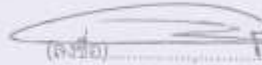
ราคาประเมิน

22.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1	งานถมที่สองข้างทาง	ตร.ม.	-	-	-
2	งานลูกรังผิวจราจรเดิม (คอนกรีตเสริม AC)	ตร.ม.	-	-	-
3	งานขุดรื้อดินอ่อน (Soft Material Excavation)	ลบ.ม. (ธรรมดา)	-	-	-
4	งานกลับผิวลูกรังผิวเดิม (Soil Stabilized Embank)	ตร.ม. (บ.บ.ค)	-	-	-
5	งานดินถม	ตร.ม. (บ.บ.ค)	-	-	-
6	งานรองพื้นถนนลูกรัง/คอตัดถนน	ตร.ม. (บ.บ.ค)	-	-	-
7	งานหินคลุกปรับระดับ	ตร.ม. (บ.บ.ค)	-	-	-
8	งาน Pavement In - Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-
9	งานพาดยาง PRIME COAT (ยาง CSS-1)	ตร.ม.	-	-	-
10	งานพาดยาง Tack Coat (ยาง CSR-2)	ตร.ม.	5,000.00	18.05	90,250.00
11	งานผิวทาง				
11.1	ชนิด Asphaltic Concrete พท 4 ซม.	ตร.ม.	5,000.00	186.74	933,700.00
12	งานปรับผิวจราจรด้วย AC				
12.1	Asphalt Concrete Leveling Course	ตร.ม.	-	-	-
12.2	งานซ่อมแซมแบบ DEEP PATCH	ตร.ม.	-	-	-
13	งานขอบทาง				
13.1	งานก่อขอบทาง คสล.				
13.1.1	ขนาด 0.40 ม.	ม.	-	-	-
13.1.2	ขนาด 0.60 ม.	ม.	-	-	-
13.1.3	ขนาด 0.80 ม.	ม.	-	-	-
13.1.4	ขนาด 1.00 ม.	ม.	-	-	-
13.1.5	ขนาด 1.20 ม.	ม.	-	-	-
13.2	งานกำแพงกั้นทาง (Head Wall/End Wall)				
13.2.1	ขนาด 0.60 ม. (HW + EW = 1 แนว)	จุด	-	-	-
13.2.2	ขนาด 0.90 ม. (HW + EW = 1 แนว)	จุด	-	-	-
13.2.3	ขนาด 1.00 ม. (HW + EW = 1 แนว)	จุด	-	-	-
13.2.4	ขนาด 1.20 ม. (HW + EW = 1 แนว)	จุด	-	-	-
13.2.5	ขนาด 0.60 ม. (HW + EW = 2 แนว)	จุด	-	-	-
13.2.6	ขนาด 0.80 ม. (HW + EW = 2 แนว)	จุด	-	-	-
13.2.7	ขนาด 1.00 ม. (HW + EW = 2 แนว)	จุด	-	-	-
13.2.8	ขนาด 1.20 ม. (HW + EW = 2 แนว)	จุด	-	-	-
13.2.9	ขนาด 0.60 ม. (HW + EW = 3 แนว)	จุด	-	-	-
13.2.10	ขนาด 0.80 ม. (HW + EW = 3 แนว)	จุด	-	-	-
13.2.11	ขนาด 1.00 ม. (HW + EW = 3 แนว)	จุด	-	-	-
13.2.12	ขนาด 1.20 ม. (HW + EW = 3 แนว)	จุด	-	-	-
				ยอดยกไป	1,023,950.0

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
14	งานป้องกันการกัดเซาะ			ยอดยกมา	1,023,950.00
	14.1 งานปลูกหญ้าแบบ ปักแถว	ตร.ม.	-	-	-
	14.2 งานปลูกหญ้าแบบ	ตร.ม.	-	-	-
	14.3 งาน Concrete slope protection	ตร.ม.	-	-	-
	14.4 งานป้องกันการกัดเซาะแบบ	ตร.ม.	-	-	-
15	งานเครื่องหมายความจราจร				
	15.1 ป้ายกำหนดสีพื้นผิวจราจร	พ.	-	-	-
	15.2 ป้ายจราจร บ1	พ.	-	-	-
	15.3 ป้ายจราจร บ2	พ.	-	-	-
	15.4 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ36 , บ37-บ54 , บ55	พ.	-	-	-
	15.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27 , ต31-ต60	พ.	-	-	-
	15.6 ป้ายจราจรแบบ ต28-ต30 , ต62	พ.	-	-	-
	15.7 ป้ายจราจรแบบ ต61	พ.	-	-	-
	15.8 ป้ายจราจรแบบ ต63-ต66	พ.	-	-	-
	15.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67,ต71,ต72,ต73	พ.	-	-	-
	15.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	พ.	-	-	-
	15.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	พ.	-	-	-
	15.12 ป้ายจราจรแบบ ต74	พ.	-	-	-
	15.13 ป้ายจราจรแบบ ต75,ต76	พ.	-	-	-
	15.14 ป้ายจราจรแบบ ต77	พ.	-	-	-
	15.15 ป้ายจราจรแบบ ต78	พ.	-	-	-
	15.16 ป้ายจราจรแบบ น1	พ.	-	-	-
	15.17 ป้ายจราจรแบบ น2	พ.	-	-	-
	15.18 ป้ายจราจรแบบ น3	พ.	-	-	-
	15.19 ป้ายจราจรแบบ น4	พ.	-	-	-
	15.20 ป้ายจราจรแบบ น5	พ.	-	-	-
	15.21 ป้ายจราจรแบบ น6	พ.	-	-	-
	15.22 ป้ายจราจรแบบ น7	พ.	-	-	-
	15.23 ป้ายจราจรแบบ น8	พ.	-	-	-
	15.24 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ	พ.	-	-	-
	ป้ายจำนวนเงินขึ้นเงินไป				
	15.25 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต1-27 , บ3-บ55 + ต31-60	พ.	-	-	-
	15.26 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต28-30	พ.	-	-	-
	15.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต72-73	พ.	-	-	-
	15.28 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27 + ต1-27 , ต1-ต27 + ต31-60 , ต31-ต60 + ต31-60	พ.	-	-	-
	15.29 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27 + ต74 , ต31-ต60 + ต74	พ.	-	-	-
	15.30 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27 + ต75 , ต31-ต60 + ต75 , ต1-ต27 + ต76 , ต31-ต60 + ต76	พ.	-	-	-
	15.31 ป้ายจราจรแบบ ต1-27 + ต77 , ต31-ต60 + ต77	พ.	-	-	-
				ยอดยกไป	1,023,950.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
				ยอดยกมา	1,023,950.00
15.32	ป้ายจราจรแบบ ส1-ค27 + ส78 ส31-ค60 + ส78	ชุด	-	-	-
15.33	ป้ายจราจรแบบ ค62 + ค71	ชุด	-	-	-
15.34	Guard Rail				
	15.34.1 Guard Rail (ทรงโค้ง)	เมตร	-	-	-
	15.34.2 Guard Rail (ติดตั้งทางตรง) (ราวสะพาน)	เมตร	-	-	-
15.35	ป้ายชื่อโครงการ	ชุด	-	-	-
15.36	รถหลักนำรถคันแรก	ชุด	-	-	-
15.37	รถหลักนำรถคันแรก	ชุด	-	-	-
15.38	งานติดตั้งป้าย				
	15.38.1 รถติดตั้ง	ชม.ม.	200.00	255.00	51,000.00
	15.38.2 รถติดตั้ง	ชม.ม.	25.00	255.00	6,375.00
			รวมคำนวณต้นทุนงานทาง		1,081,325.00
			FACTOR F		1.3624
			ราคารวม		1,473,197.18
ตัวอักษร	หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน		ราคาที่กำหนด		1,473,000.00


 (ลงชื่อ) ปริมาณราคา
 (นายอภิศักดิ์ วิสัยสุทธิ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 ลงชื่อ ตรวจสอบ
 (นายยุทธศาสตร์ คำแสงพันธ์)
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวแก้ว
 ศึกษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวแก้ว